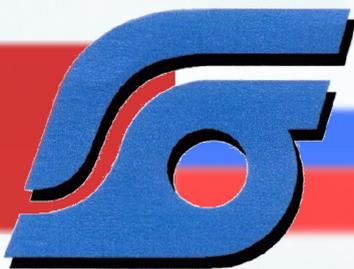


РУССКИЕ

ИНЖЕНЕРЫ



бумажная модель

№16(59)/2017

# Самоходная противотанковая пушка 2С14 "Жало-С"



112  
mm

112  
mm

301  
mm

Масштаб: 1:25  
Сложность: \*\*\*\*\*

## Самоходка 2С14 «Жало-С»

**2С14 «Жало-С»** — советская опытная 85-мм батальонная самоходная противотанковая пушка. Разработана в горьковском ЦНИИ «Буревестник» на базе бронетранспортёра БТР-70.



За базу самоходной противотанковой пушки 2С14 было взято шасси бронетранспортёра БТР-70. Во вращающейся башне устанавливалась 85-мм пушка 2А62, унифицированная по баллистическому решению и боекомплекту с буксируемой противотанковой пушкой 2А55. Пушка 2А62 оснащалась щелевым дульным тормозом с эффективностью 75—80 % и позволяла развивать максимальную скорострельность до 20—25 выстрелов в минуту. В боекомплект входили бронебойные подкалиберные снаряды, не имевшие взаимозаменяемости с другими артиллерийскими системами, состоявшими на вооружении Советской армии. Орудие обеспечивало бронепробиваемость приблизительно в 1,5 раза ниже, чем у 125-мм пушки Д-81. Для наведения на цель использовался перископический прицел. Связь осуществлялась посредством УКВ радиостанции Р-173. Первые работы по созданию высокоманевренных колёсных противотанковых пушек были проведены в СССР задолго до появления САУ 2С14, так в 1944 году на базе грузовика ГАЗ-63 была разработана 76-мм самоходная противотанковая пушка КСП-76, однако из-за недостаточной маневренности она не была принята на вооружение Советской армии. По сравнению с КСП-76 САУ 2С14 обладала рядом преимуществ, например, орудие было установлено в поворотную башню, базовое шасси позволяло развивать большую скорость и преодолевать препятствия вплавь, 85-мм орудие 2А62 обладало большей скорострельностью и бронепробиваемостью и позволяло эффективно бороться с лёгкой бронетехникой и самоходными артиллерийскими орудиями противника. Однако, несмотря на преимущества, САУ 2С14 обладала и недостатками, послужившими причиной отказа от принятия на вооружение. 85-мм орудие не позволяло в обозримом будущем создать комплекс управляемого вооружения, кроме того не обладало достаточной бронепробиваемостью для поражения танков типа М1 и FV4030/4. Позднее, Министерство обороны СССР вновь вернулось к тематике колёсных самоходных противотанковых орудий, открыв работы по созданию 125-мм самоходной противотанковой пушки «Спрут-К». В отличие от 2С14 СПТП «Спрут-К» планировалось вооружить 125-мм орудием, унифицированным по баллистике и боеприпасам с танковой пушкой 2А46, а в качестве базового использовать шасси бронетранспортёра БТР-90. Однако, и эта САУ также не была принята на вооружение, таким образом ниша лёгких высокоманевренных колёсных противотанковых САУ в организационно-штатной структуре ВС РФ осталась незанятой.

## Инструкция по сборке

- Символ \* в нумерации деталей обозначает толщину подклеиваемого картона.
  - \* - 0,5 мм.
  - \*\* - 1 мм.
- Условные обозначения:
  -  согнуть пополам
  -  согнуть пополам с подклеиванием внутрь картона указанной толщины
  -  свернуть в трубку
  -  линия сгиба
  -  свернуть в рулон в данном направлении
  - **(D=.. mm)** деталь из проволоки указанного диаметра в сечении
  - **(Glass)** детали из прозрачного максимально тонкого пластика
  - **(Wood)** детали из зубочистки
  -  грани соединения отдельных деталей в одно целое
  - **(№)** номер детали, заключённый в скобки, означает необходимость покрасить обратную сторону детали тем же цветом, что и лицевая сторона.
  - **-№А-** деталь наклеивается на торцевую часть картонной детали №А
  - **№А--№В** деталь подклеивается в месте соединения деталей №А и №В

Модель разработана по существующим фотографиям, чертежам и не претендует на полную точность и достоверность. Рассчитана на опытных и догадливых моделеров. Сходимость будет оптимальной при распечатке на бумаге плотностью 160 г/м. Листы, содержащие только картонные детали, оптимально печатать на бумаге плотностью 80 г/м. Подробные фотографии тестовой сборки можно найти на форуме: <http://www.only-paper.ru/forum/>.

**Прямые ссылки для  
скачивания всех моих  
моделей:**

**Direct link to download  
all my models:**

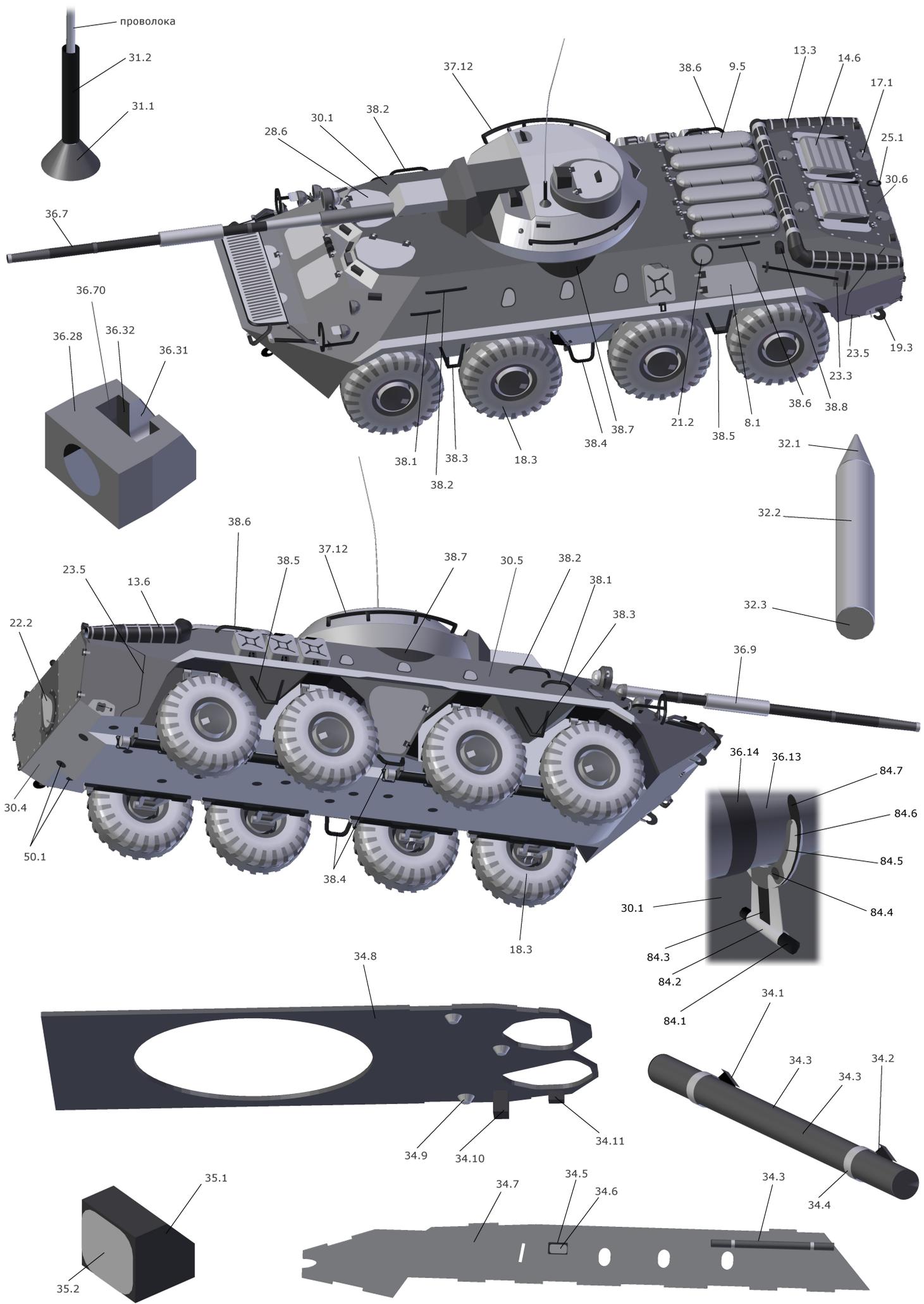
[Яндекс.Диск](#)  
[Гугл.Диск](#)

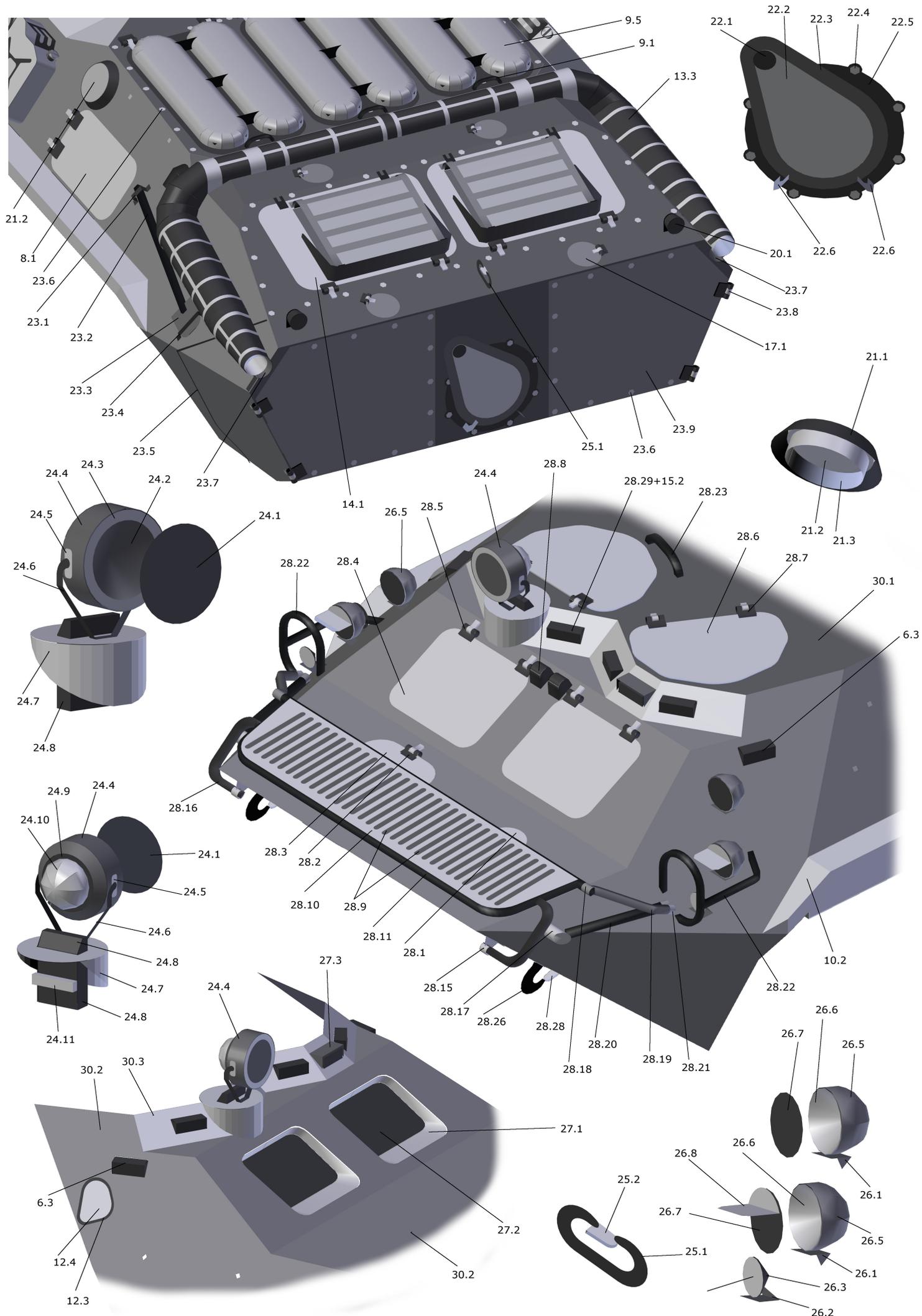
[Yandex.Drive](#)  
[Google.Drive](#)

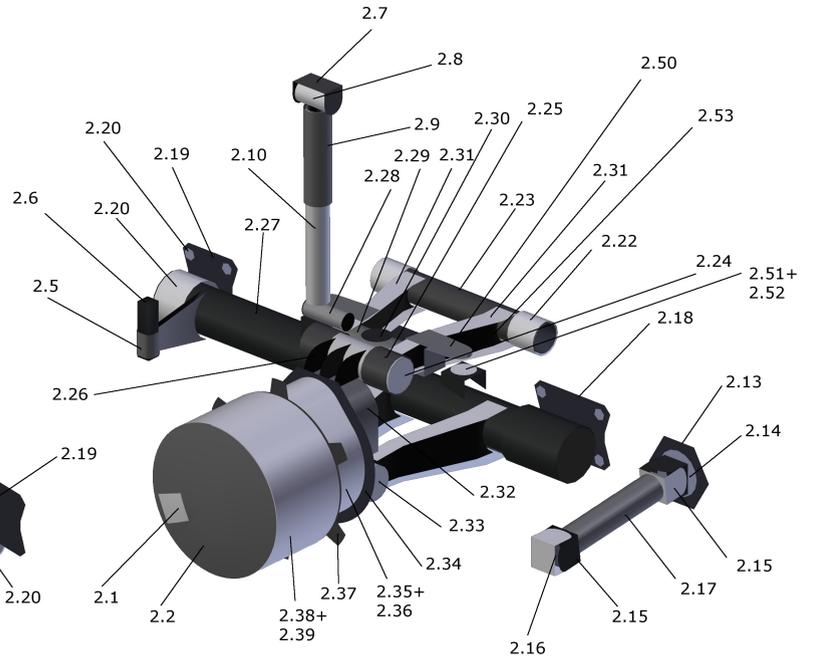
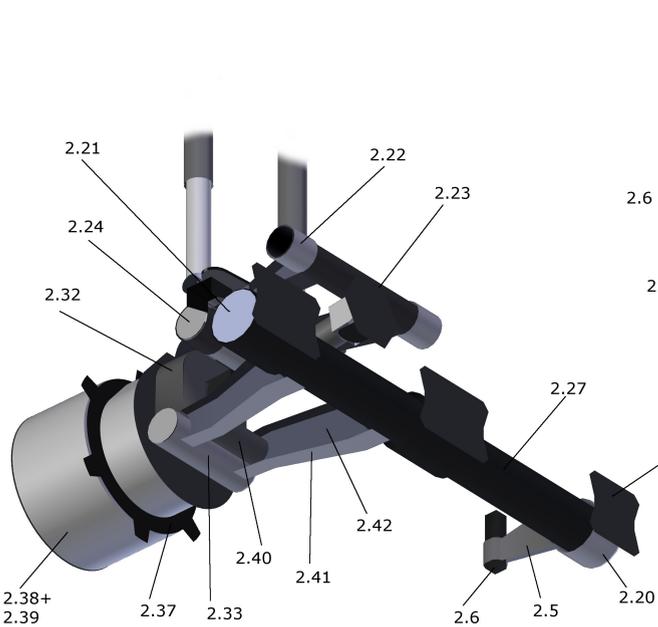
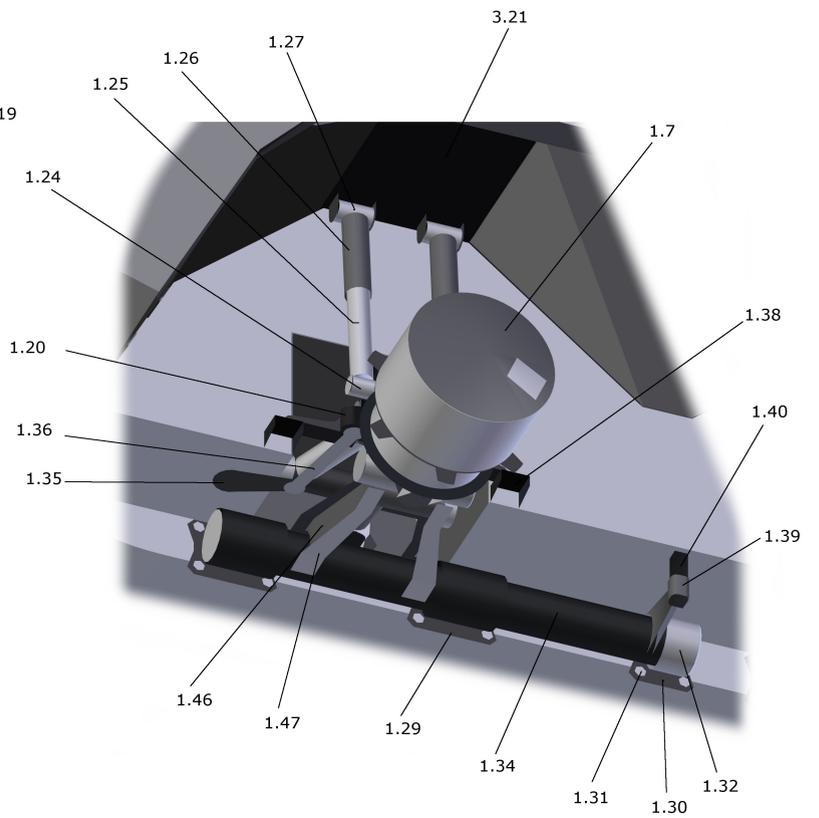
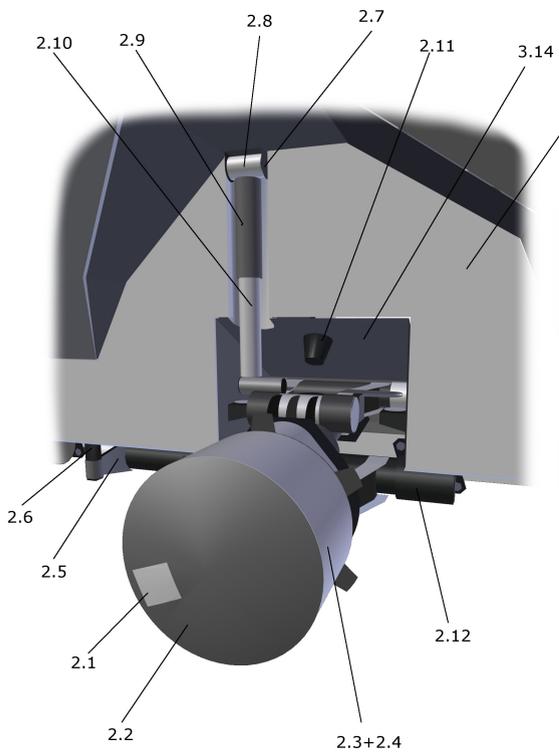
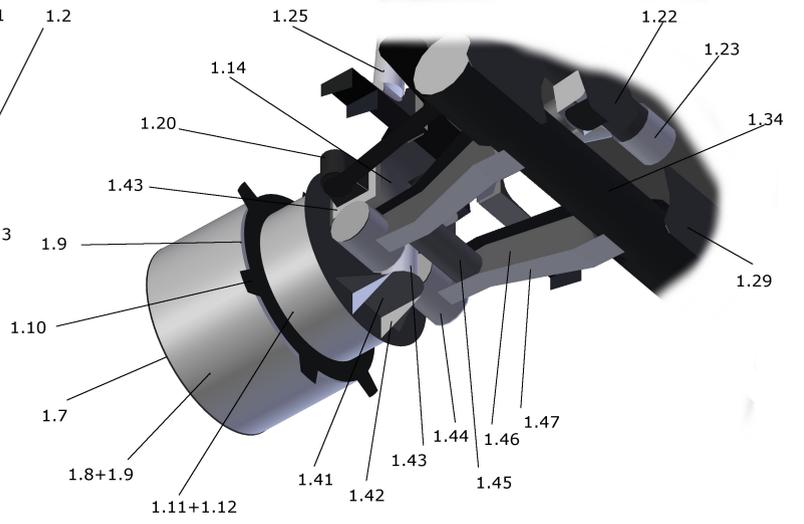
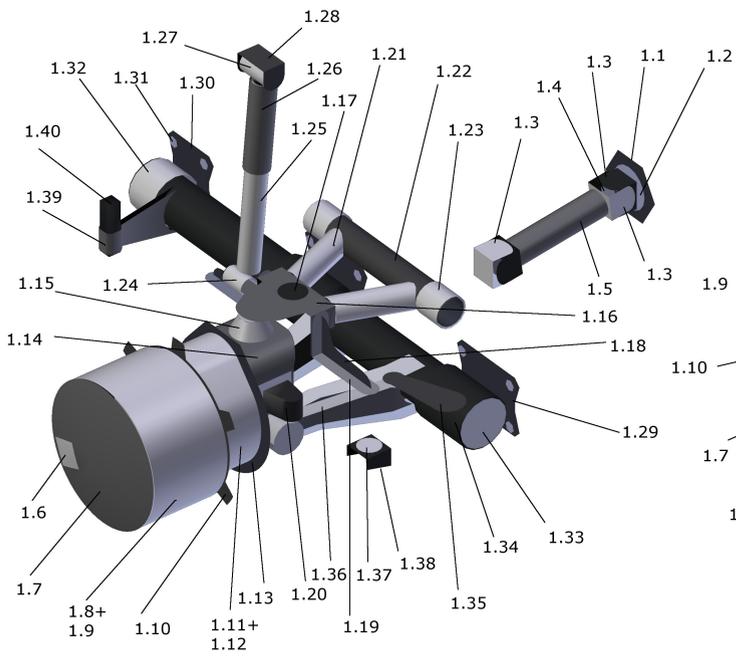
Если вам понравилась данная модель, можете поблагодарить автора десятью рублями на счет мобильного телефона (МТС) 8-910-617-2594 или одним из способов, указанных внизу данной страницы.

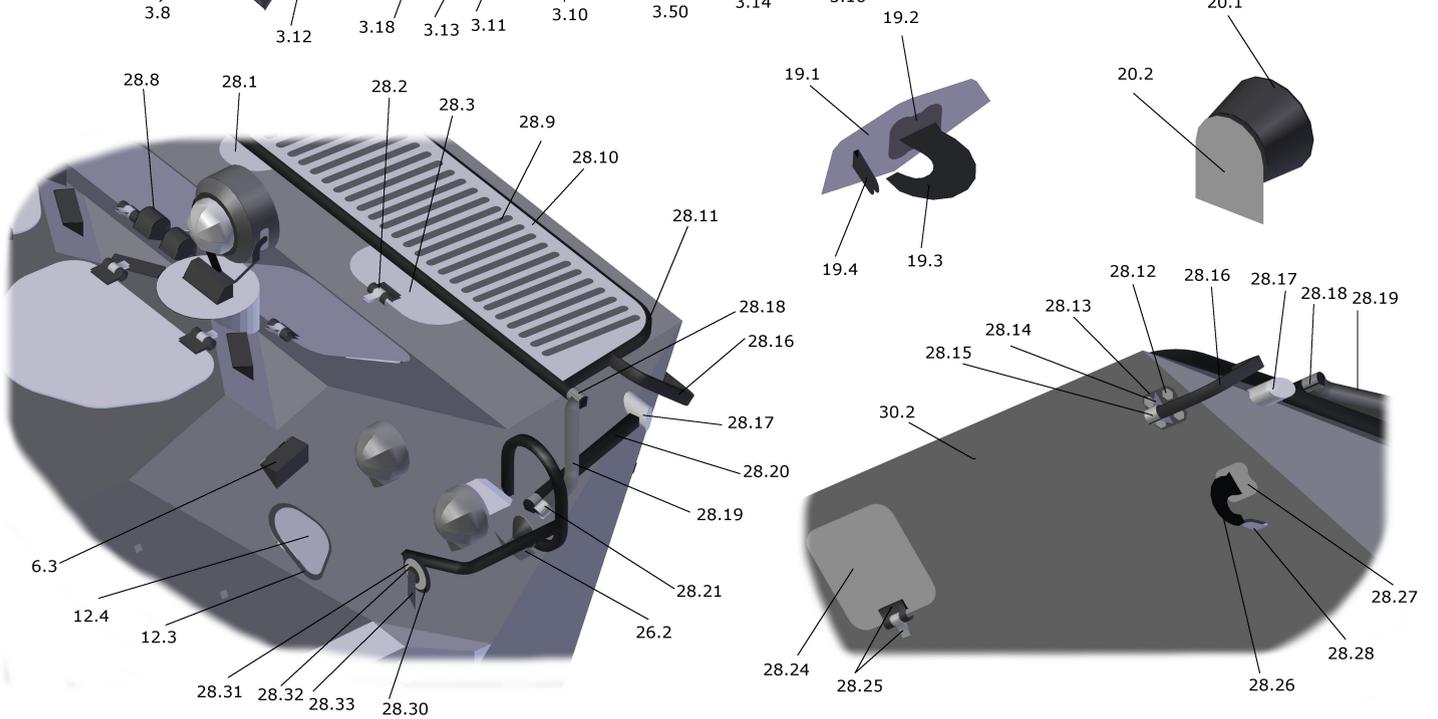
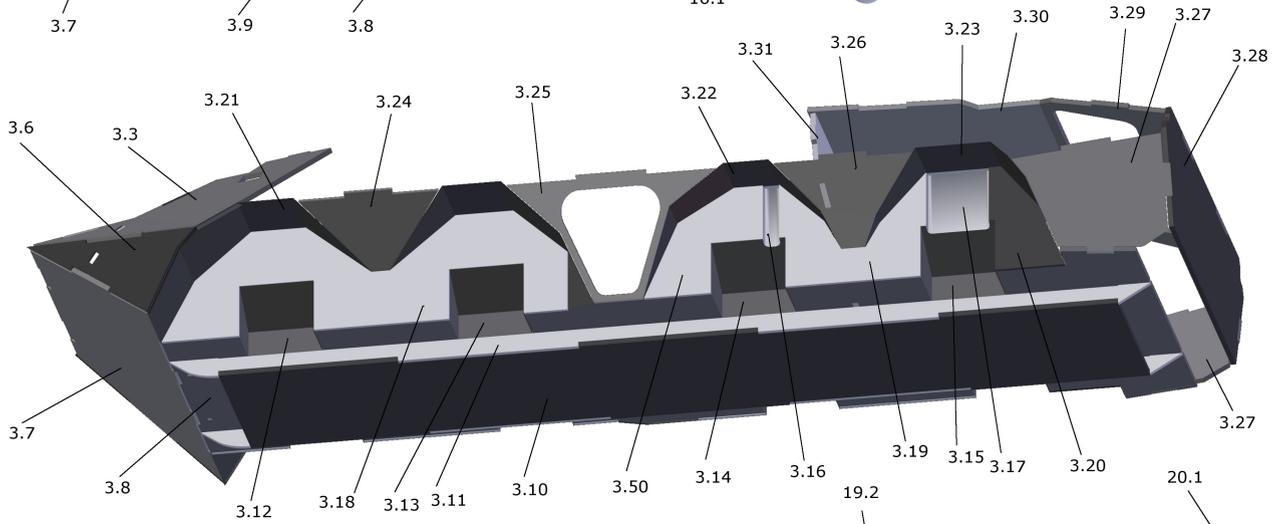
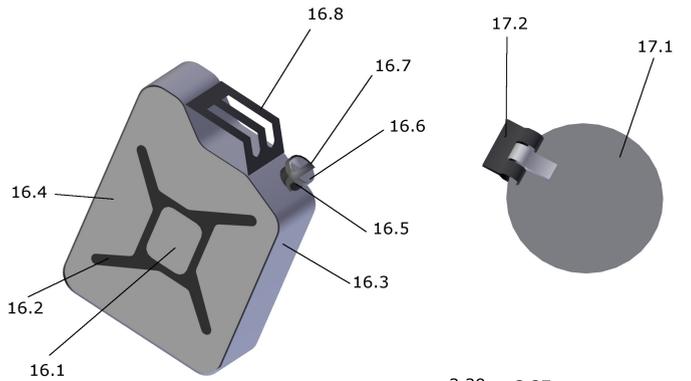
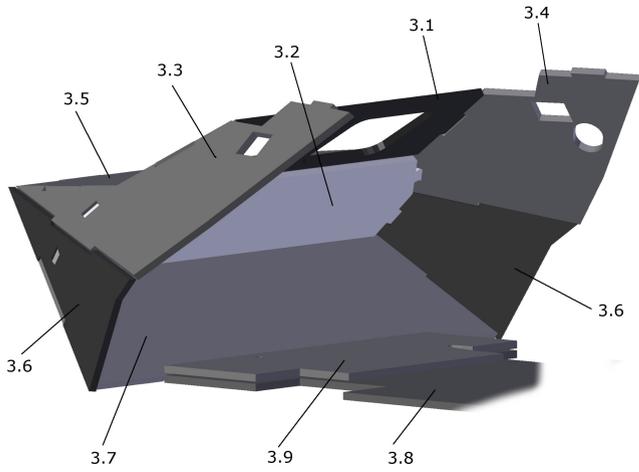
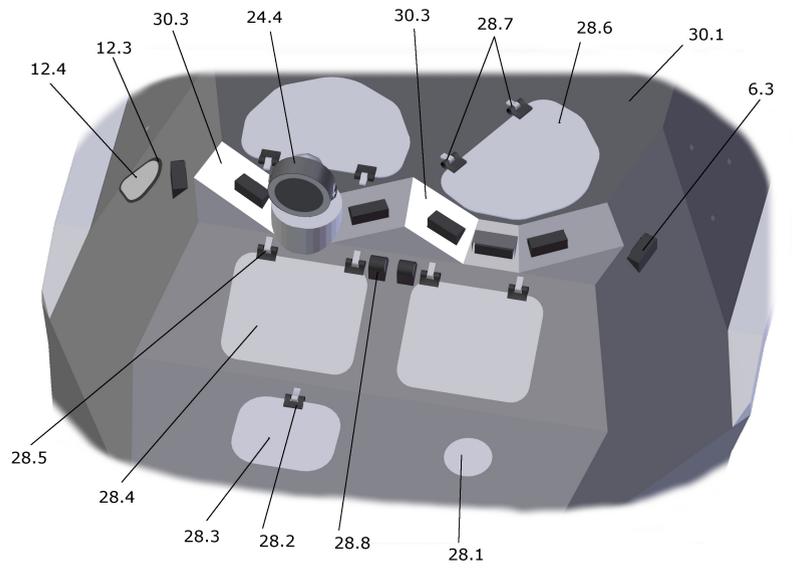
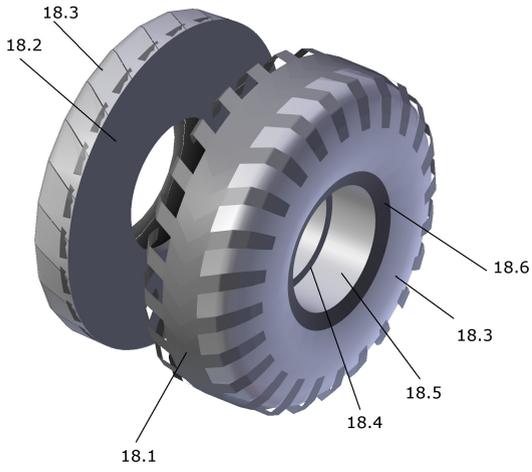
If you like this model, you can say "thanks" to the author by using the payment methods below.



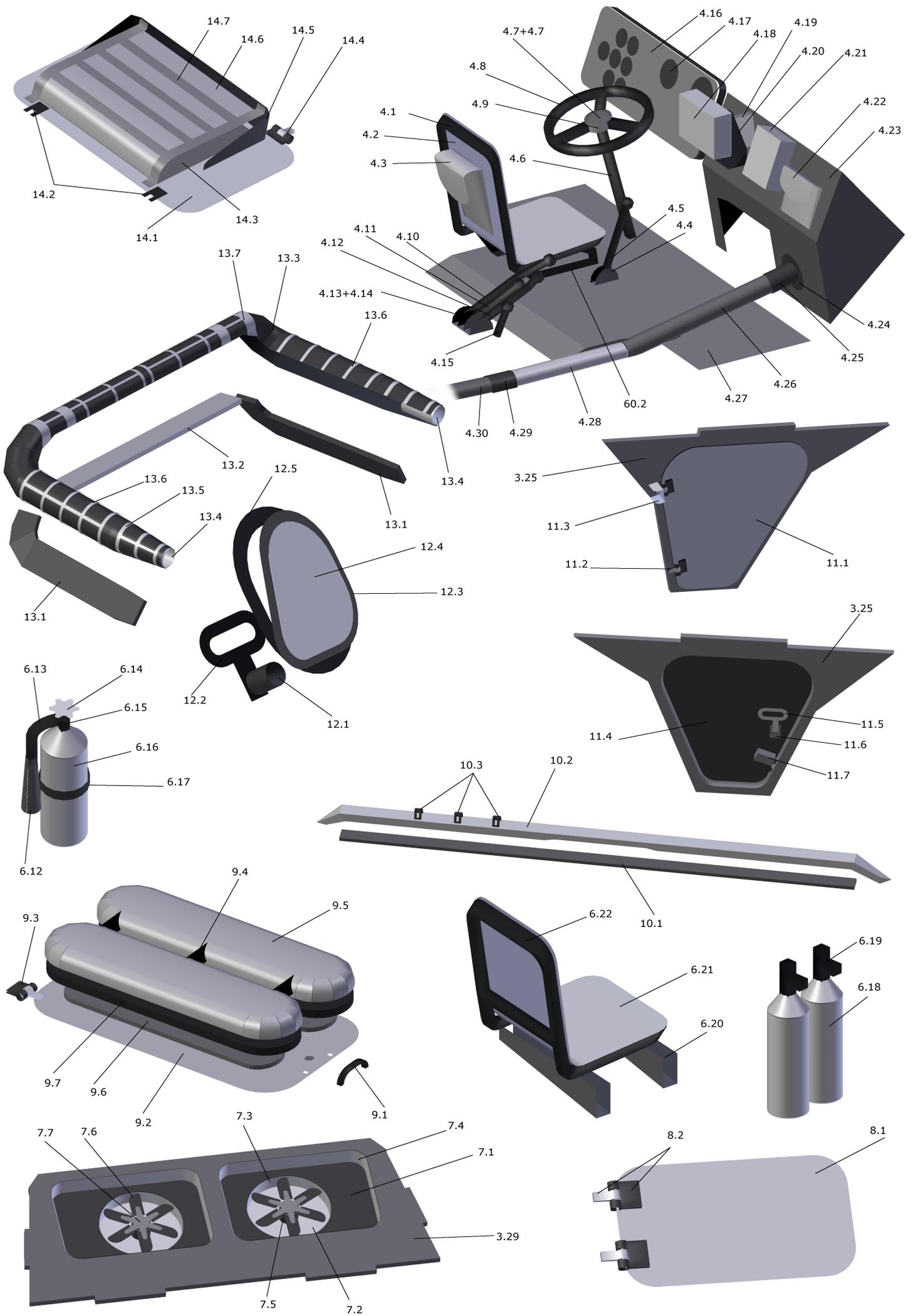




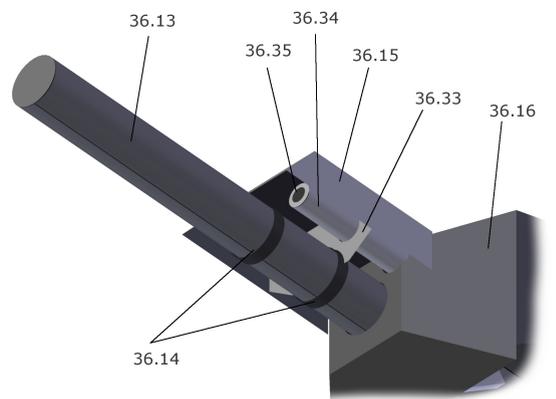
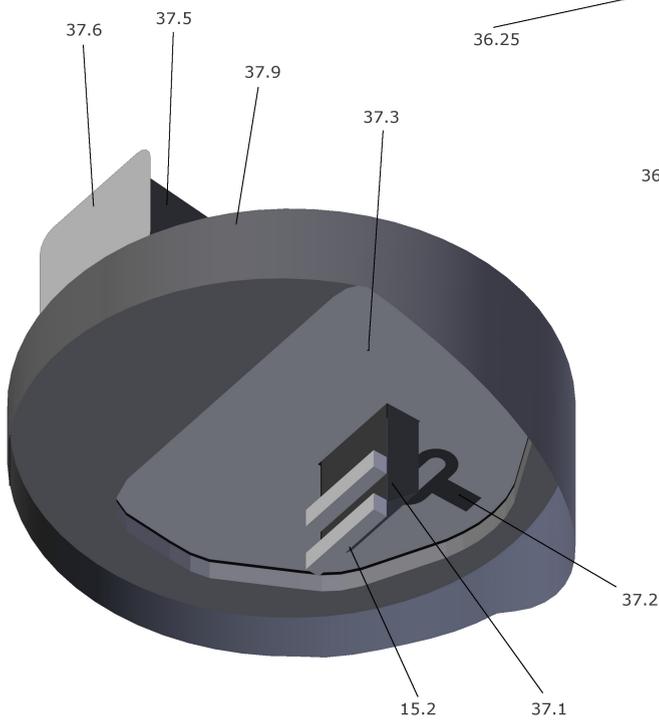
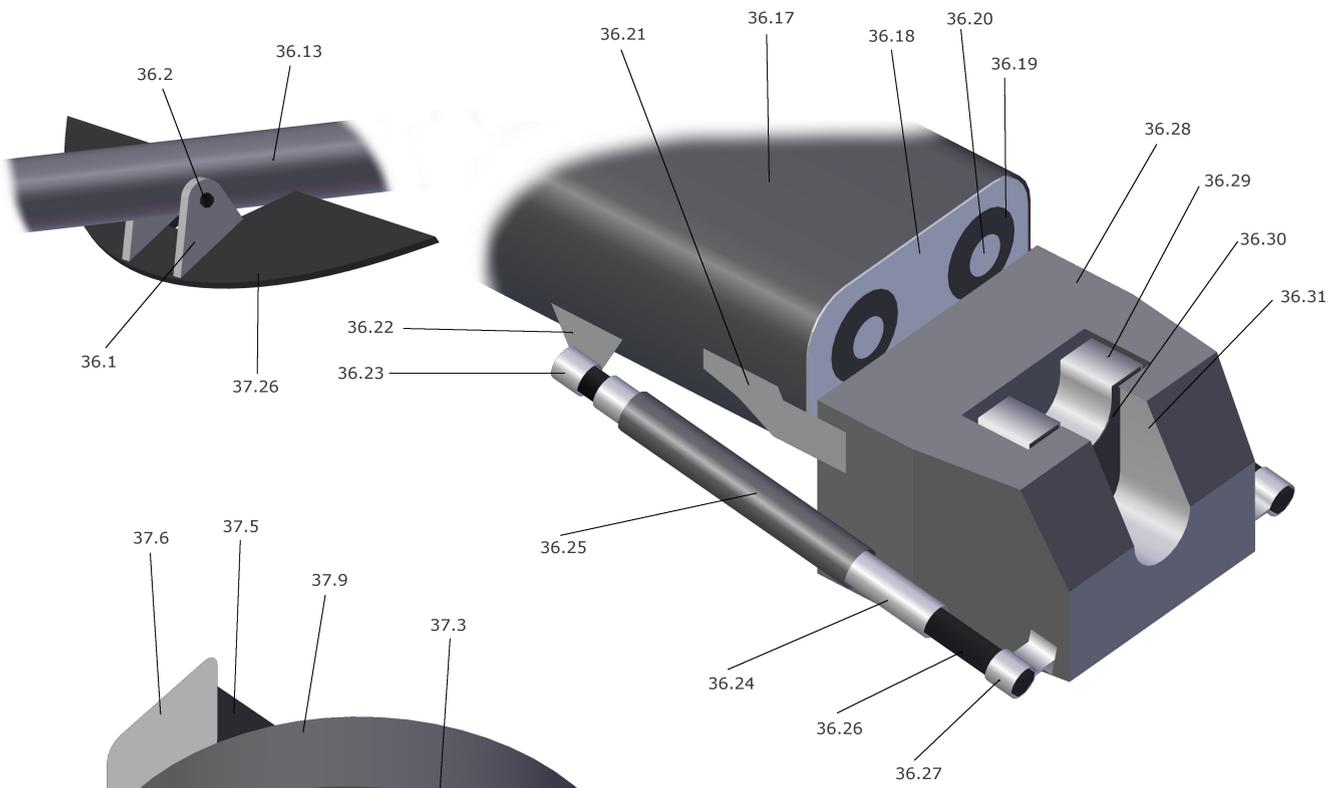
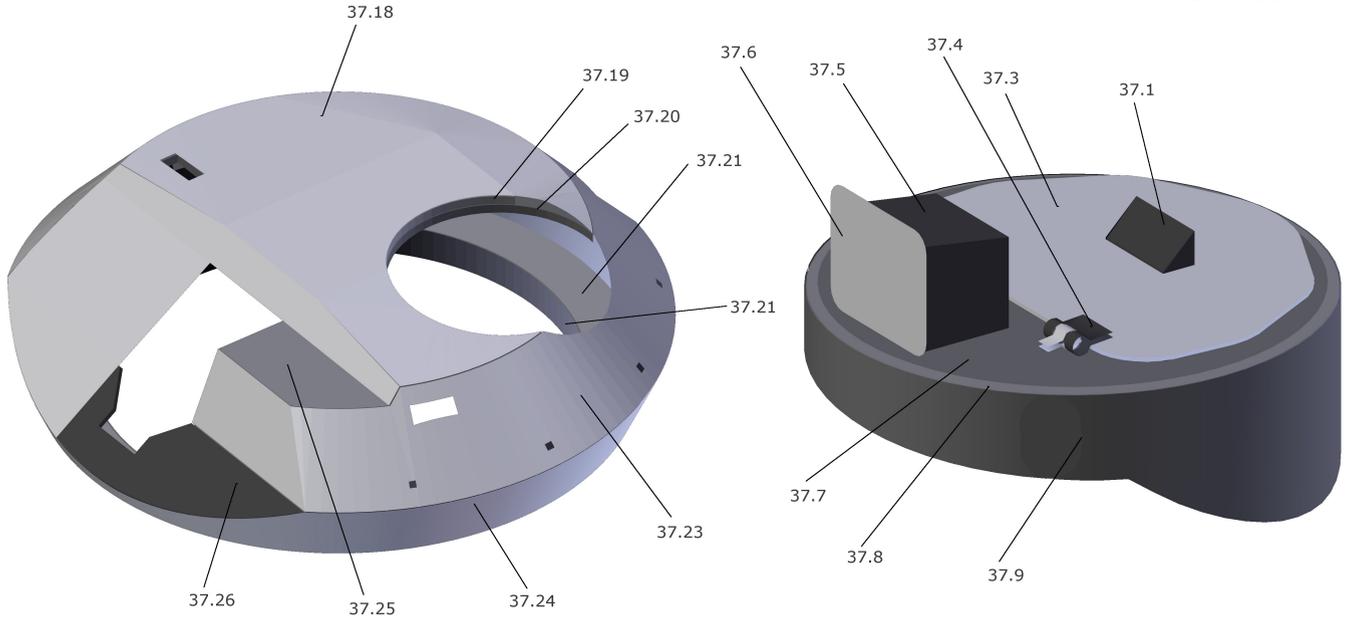
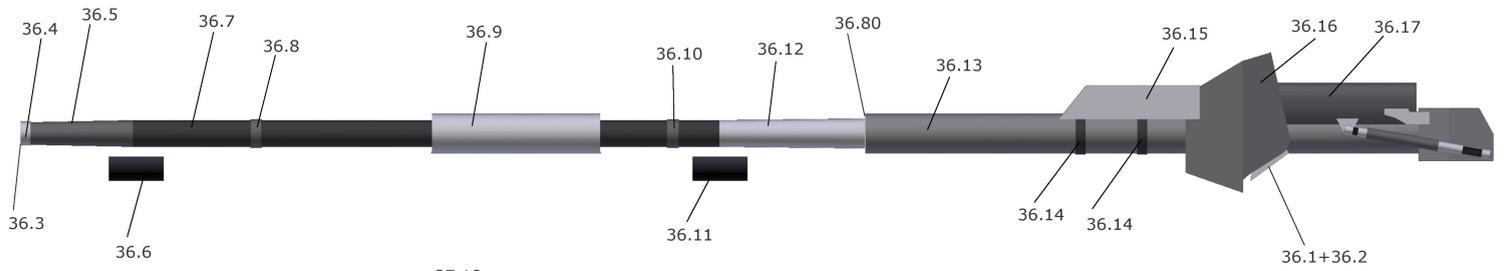


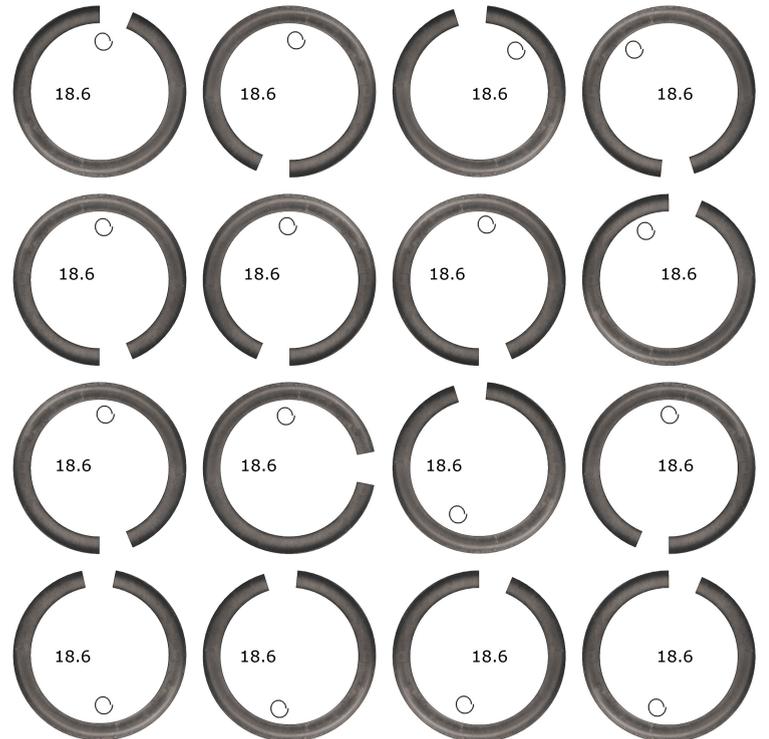
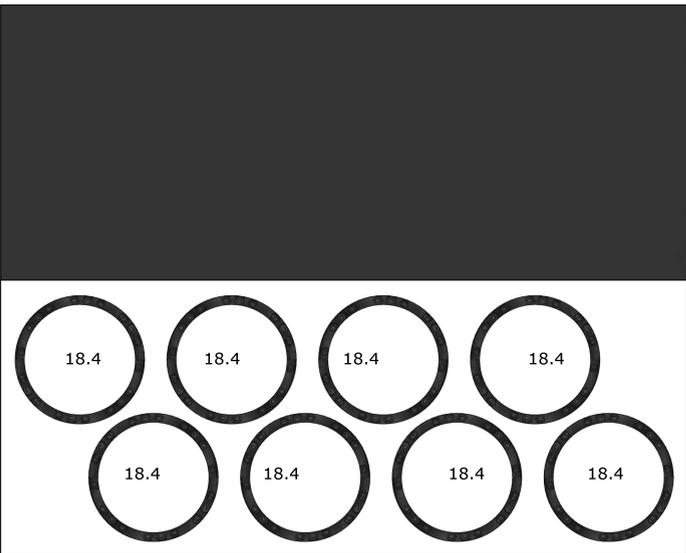
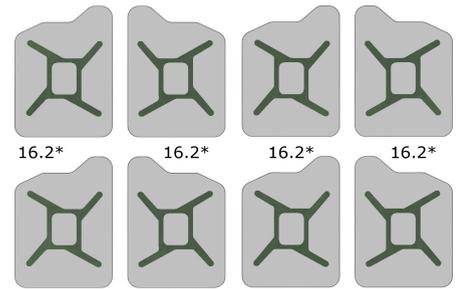
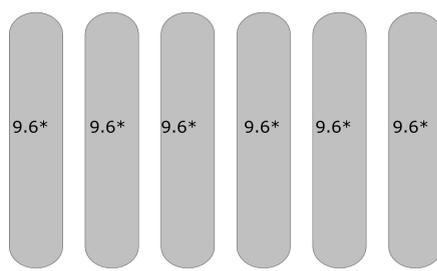
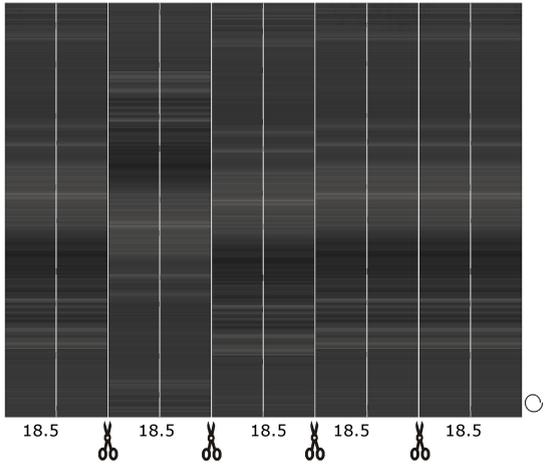
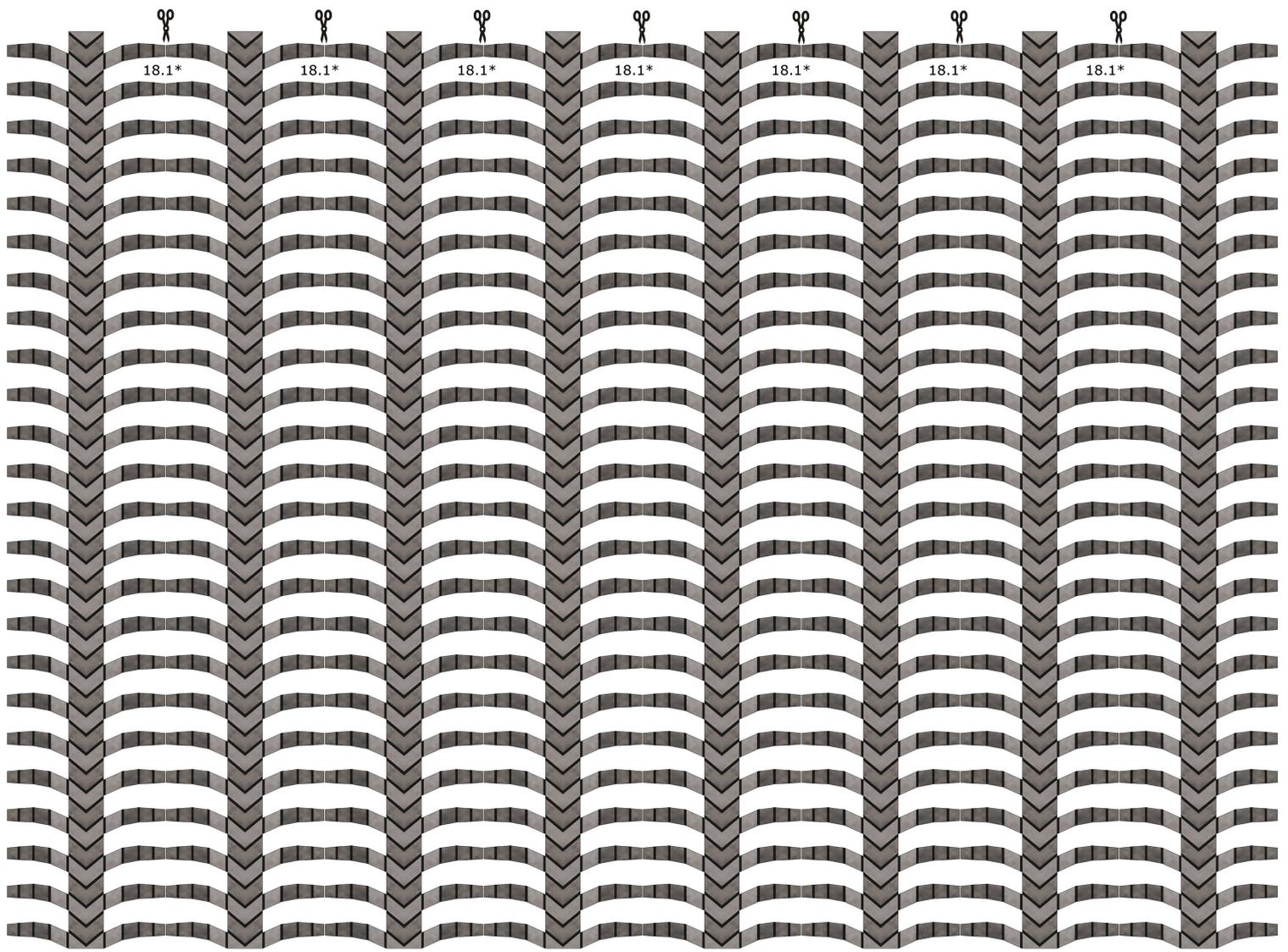


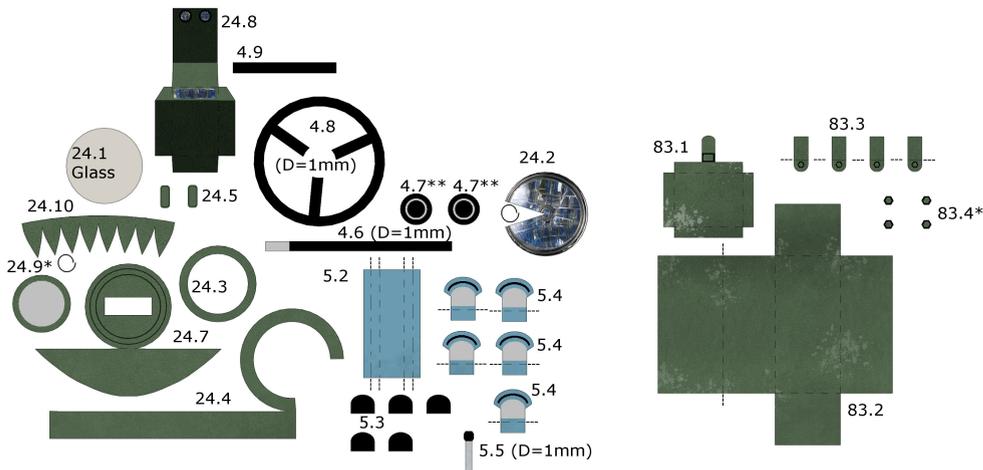
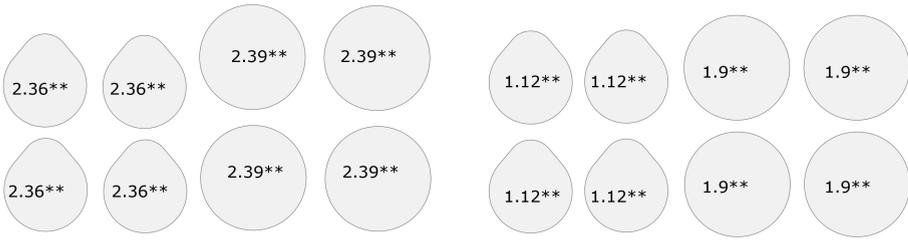
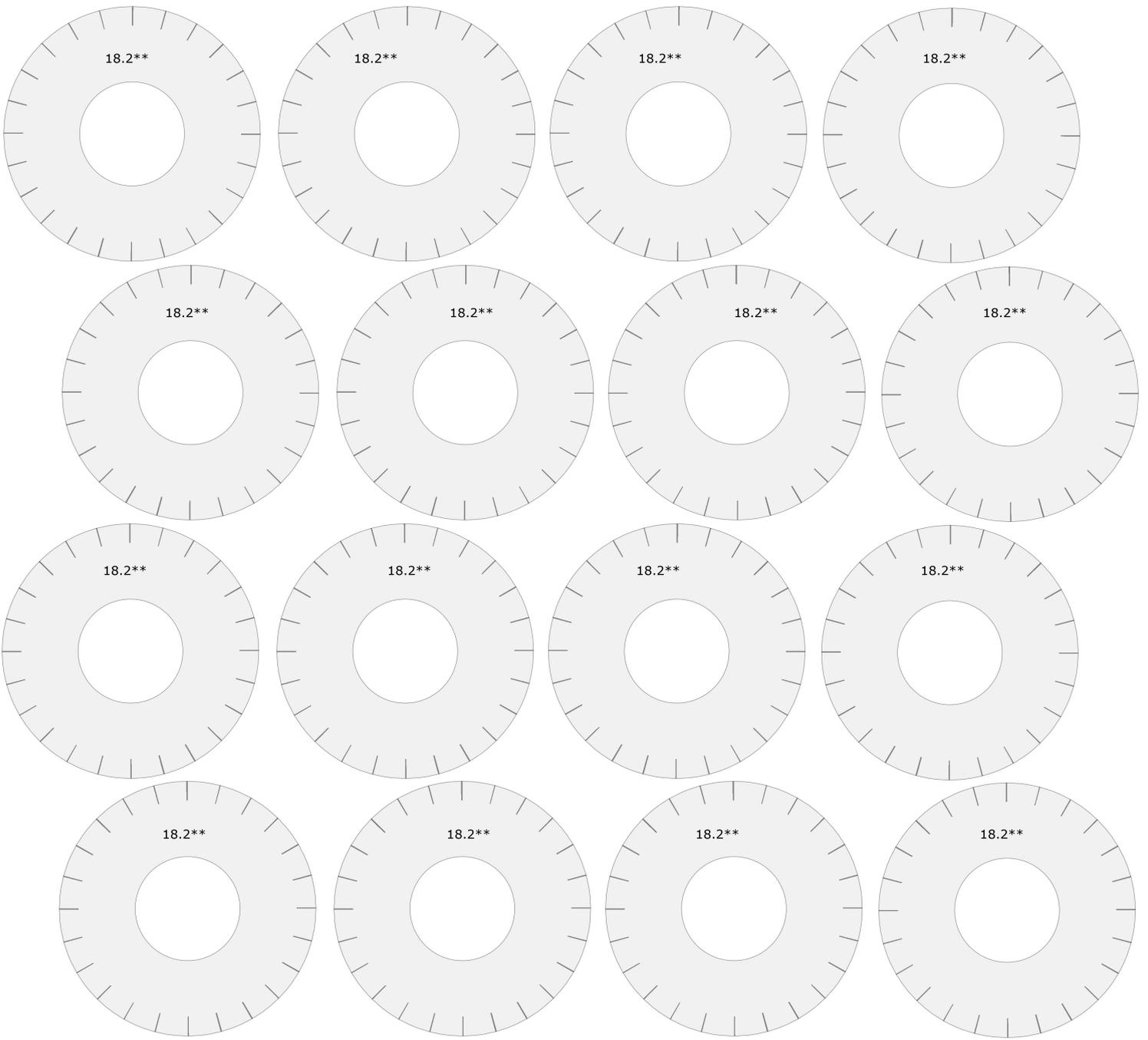


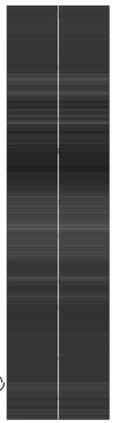




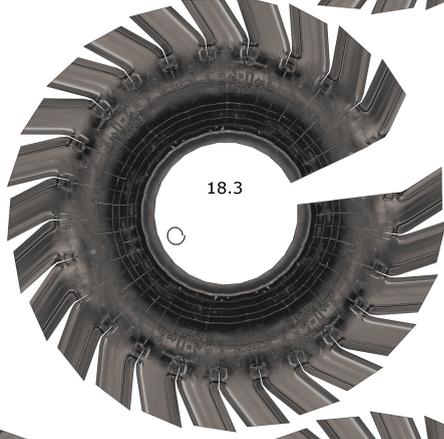
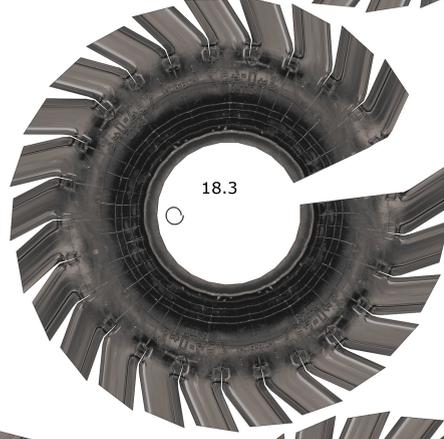
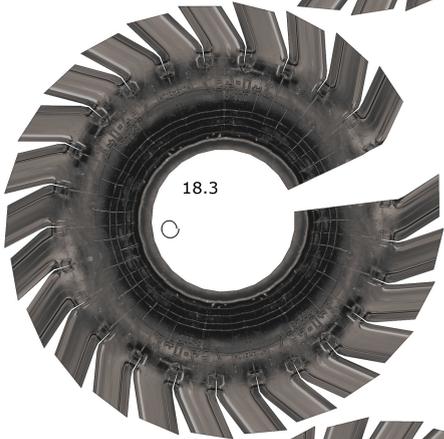
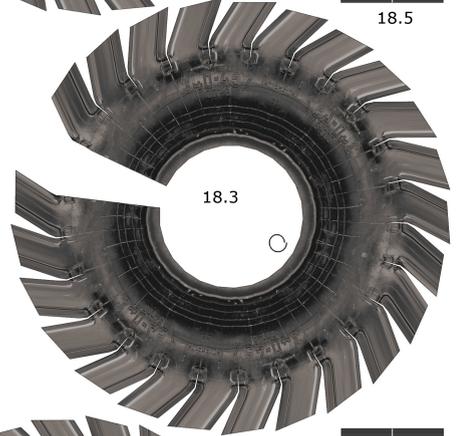
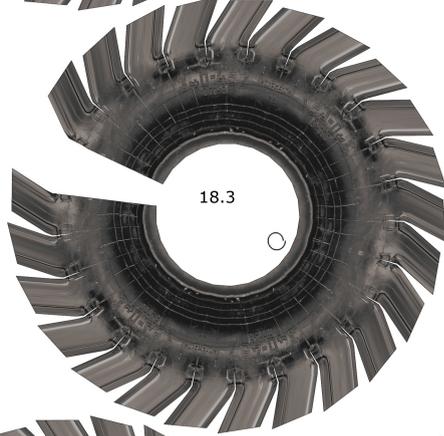
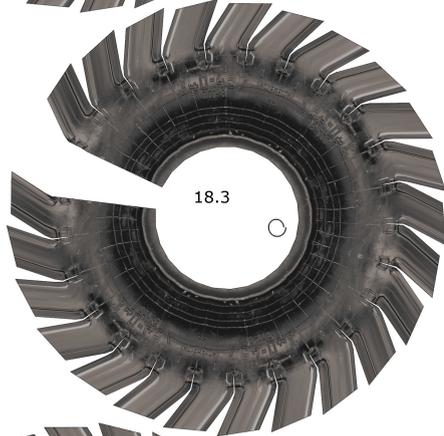




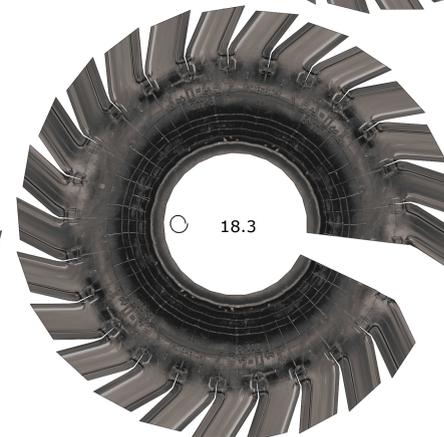
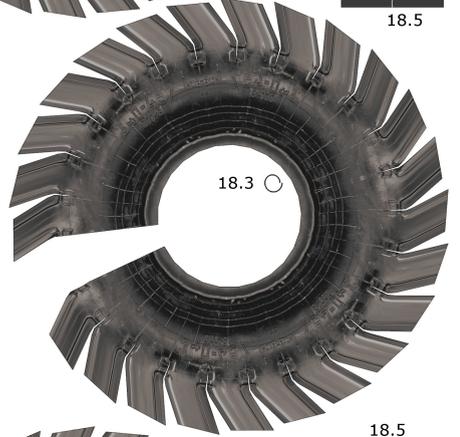
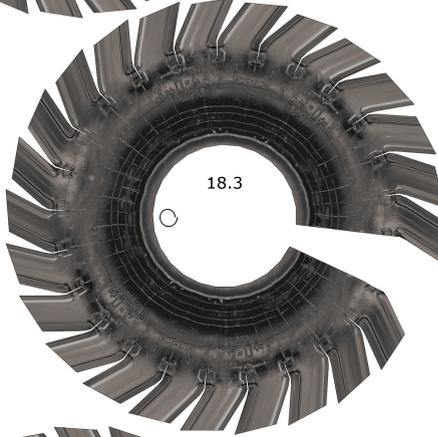




18.5



18.5

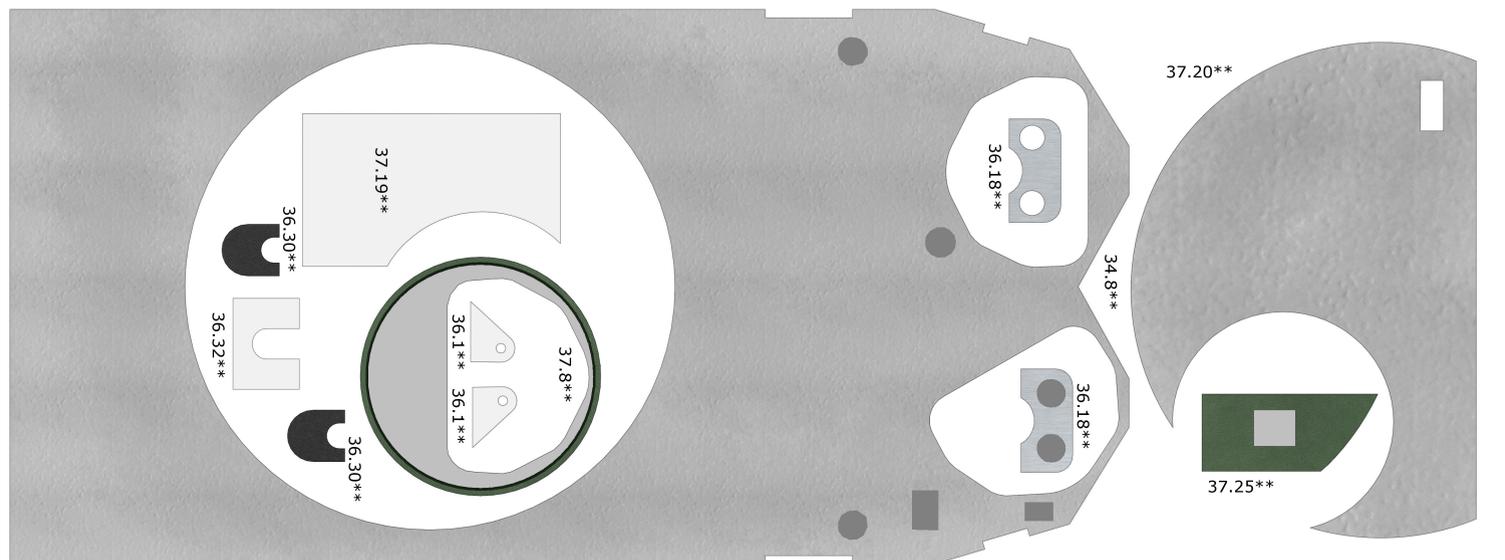
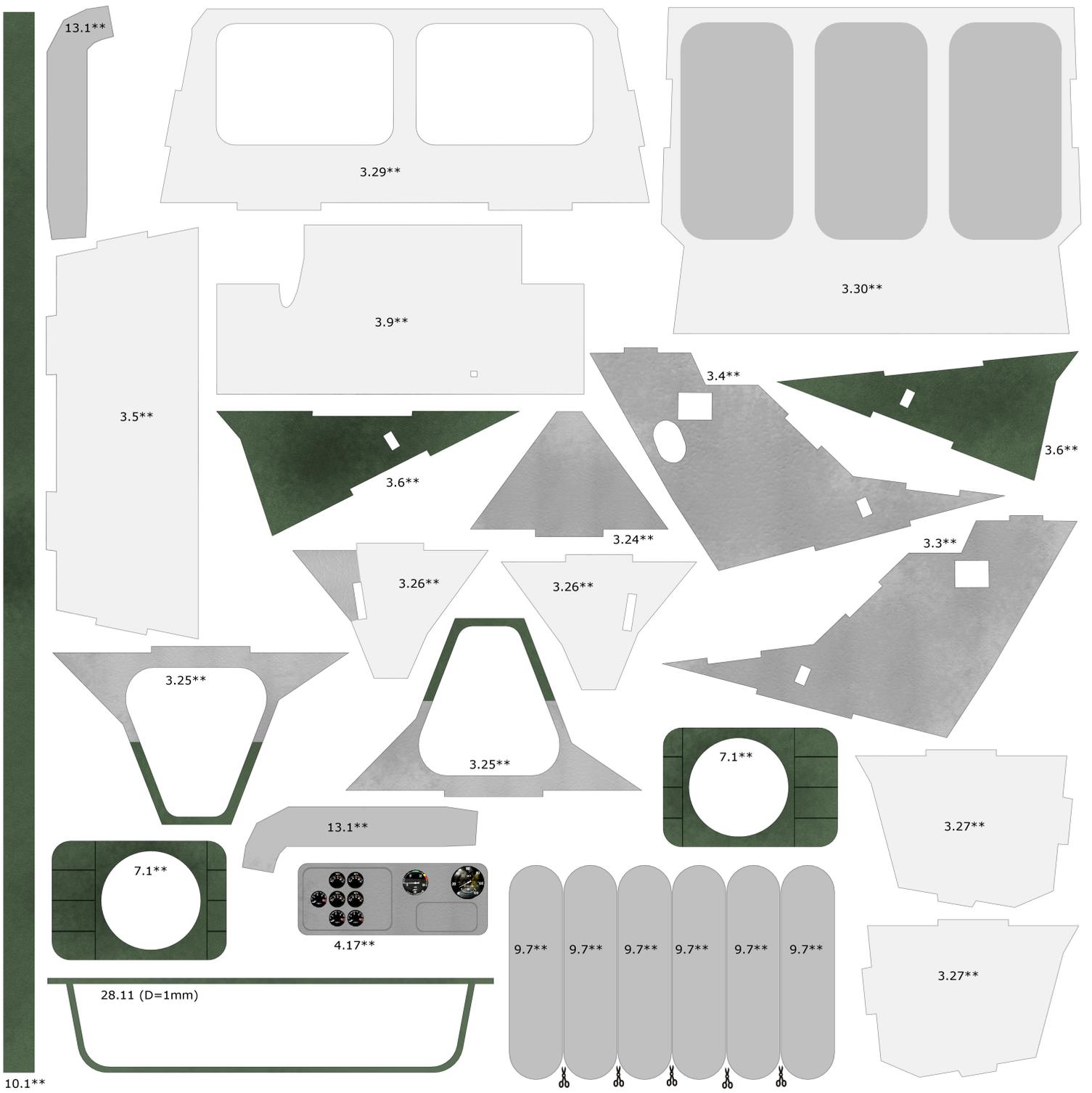


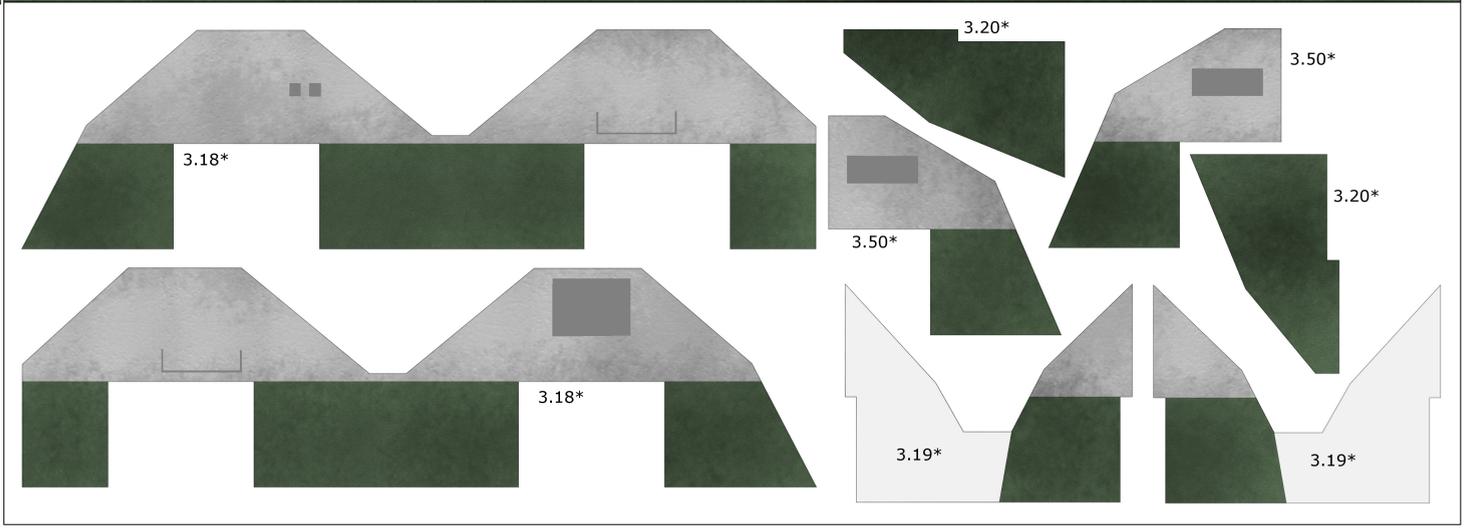
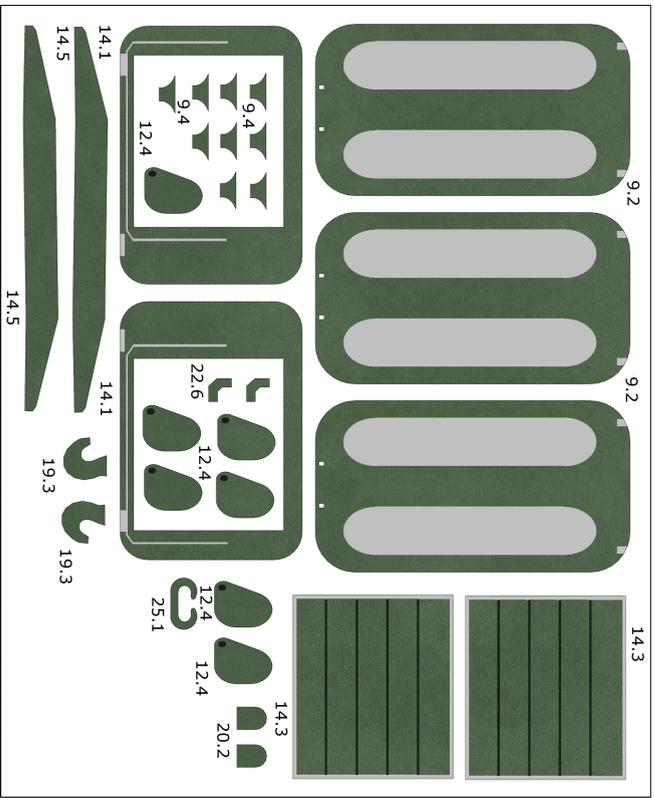
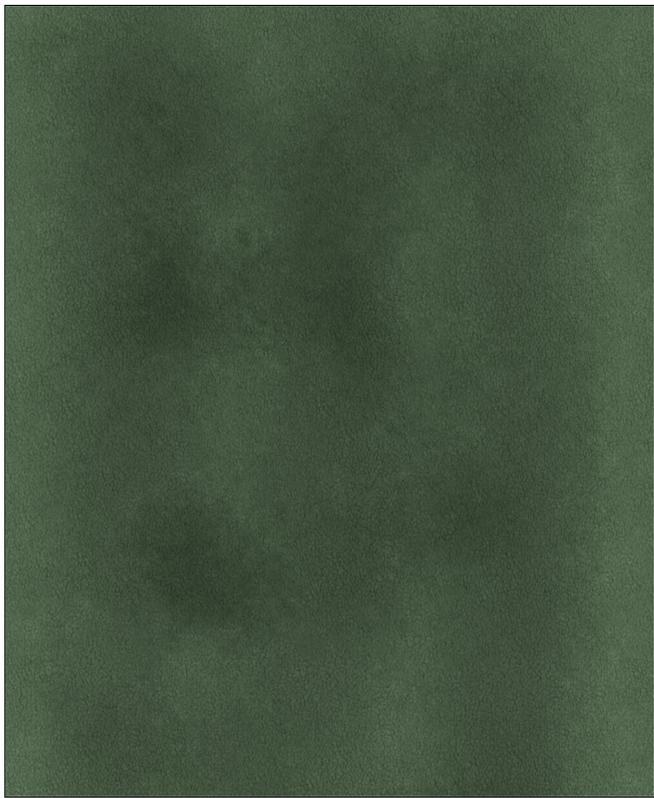
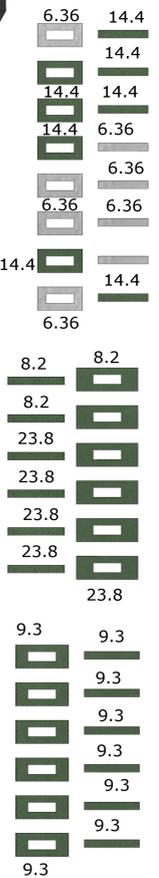
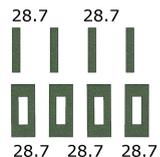
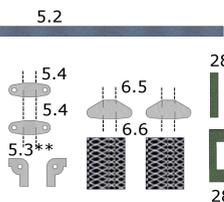
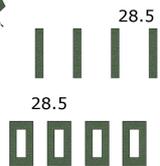
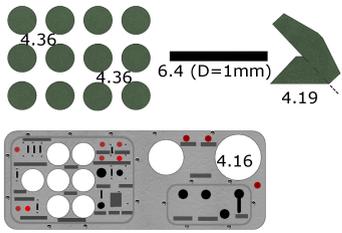
18.5



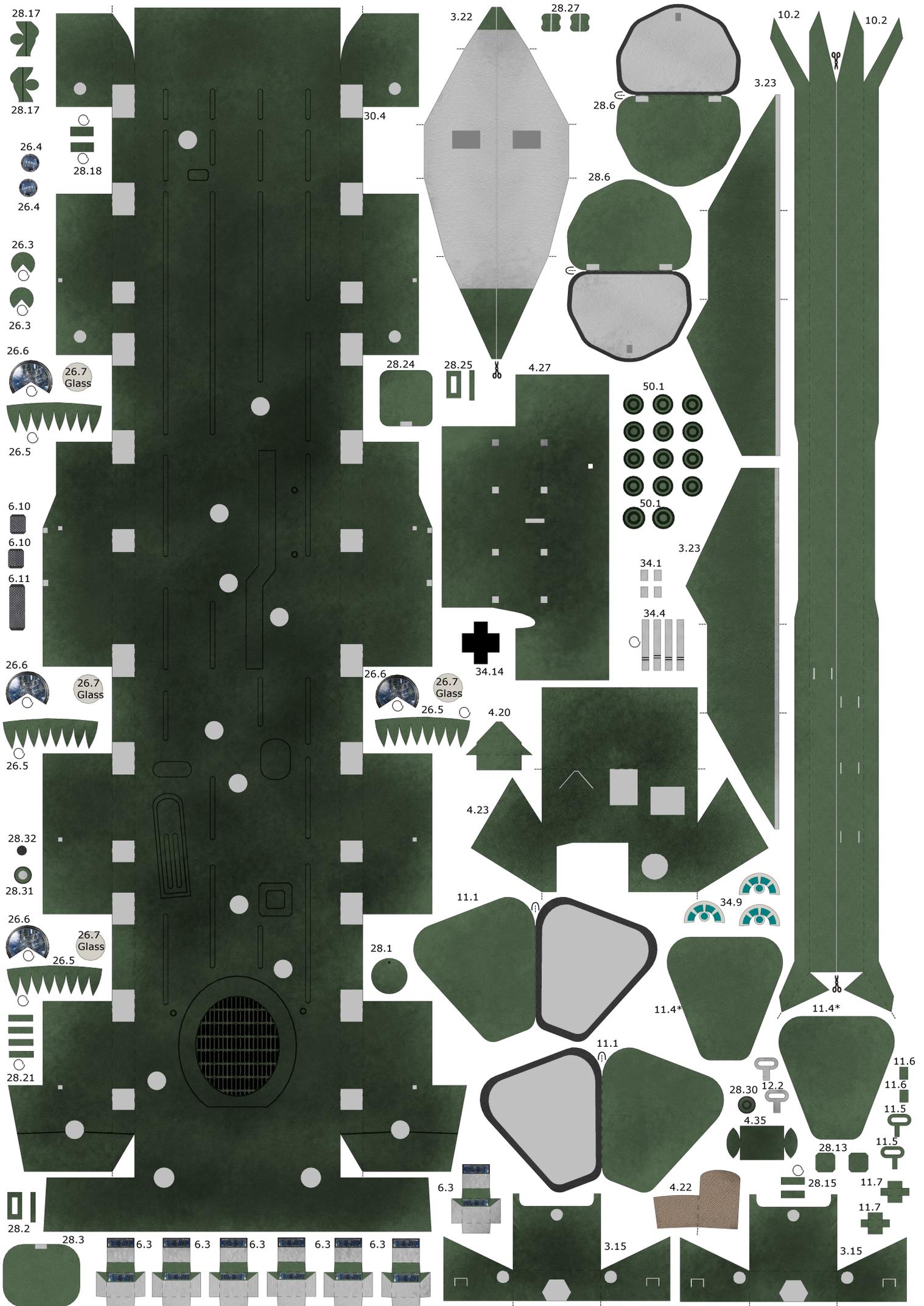




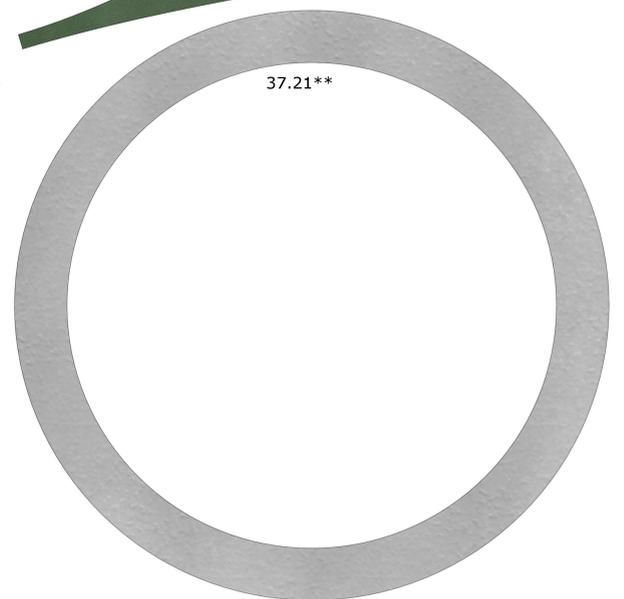
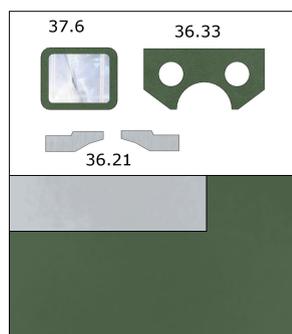
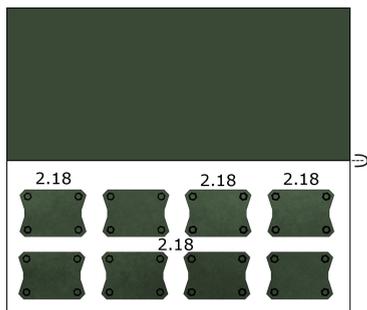
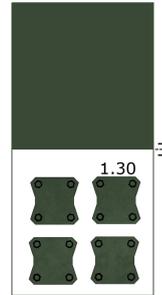
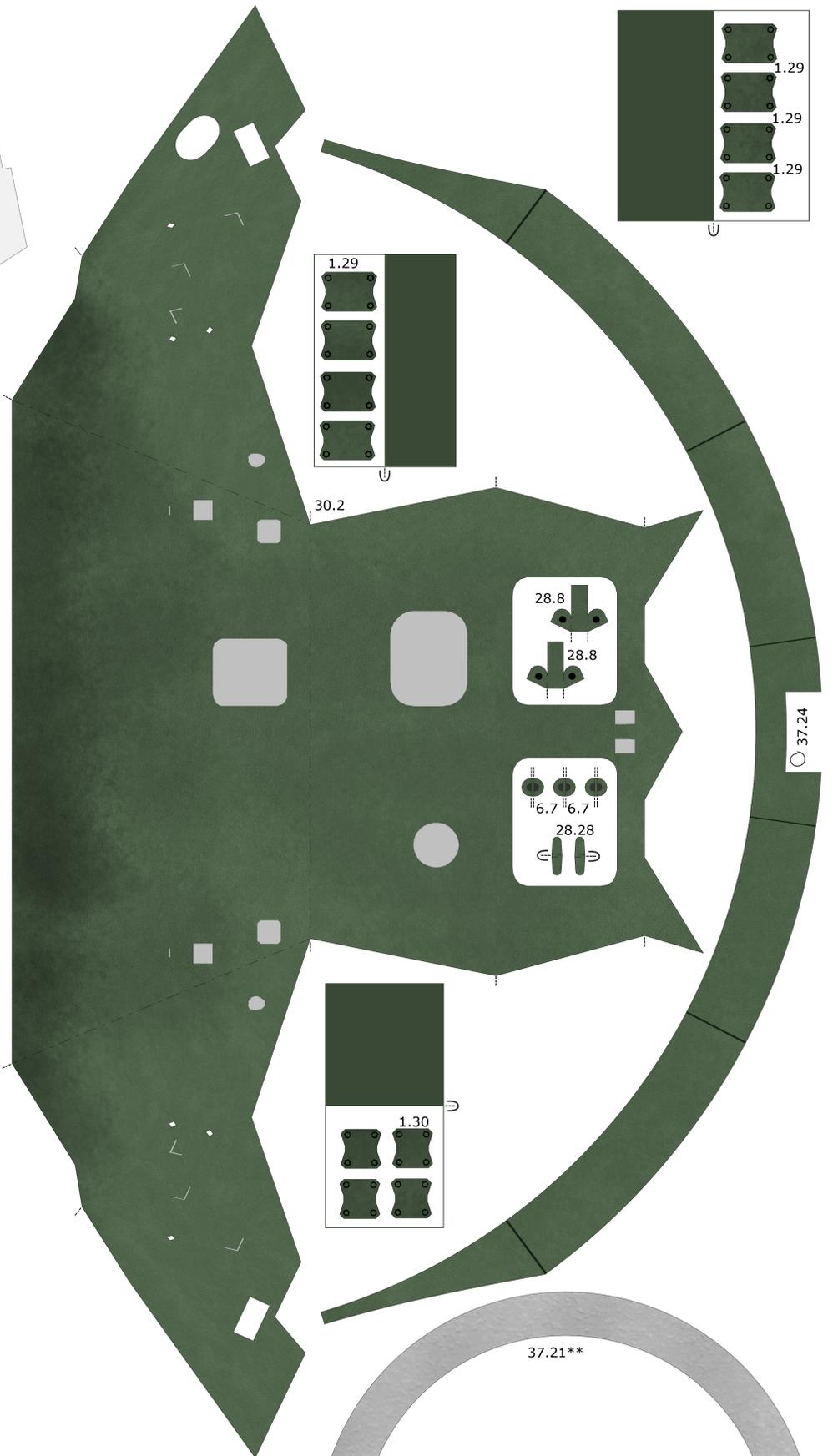
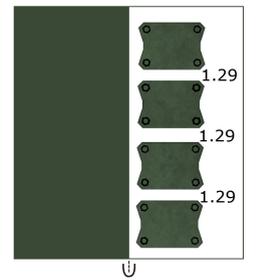
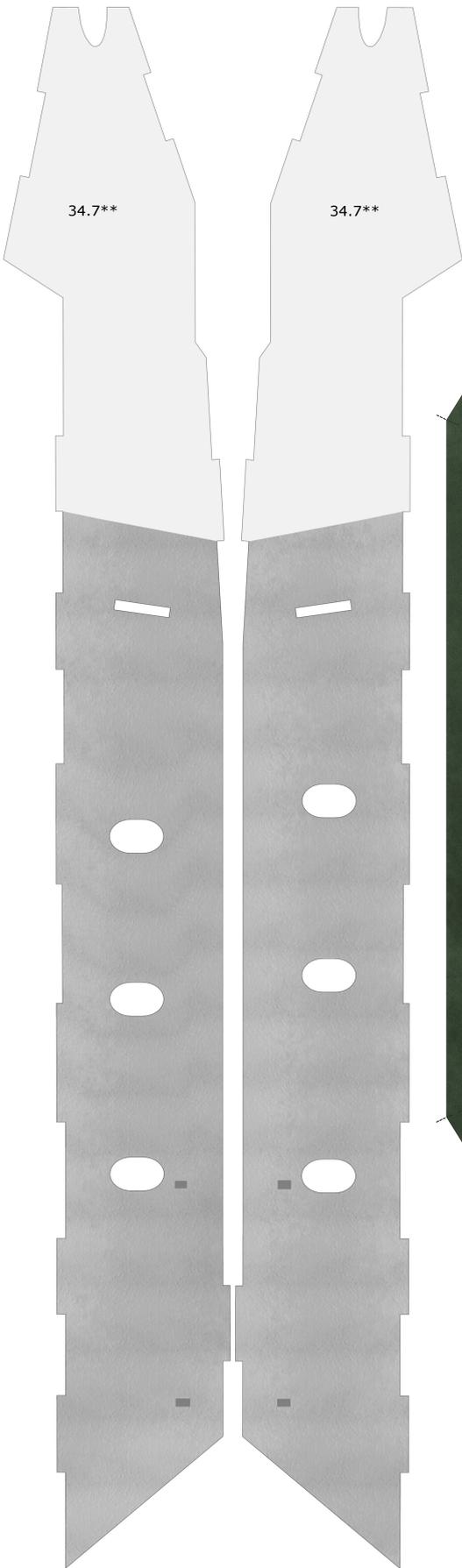


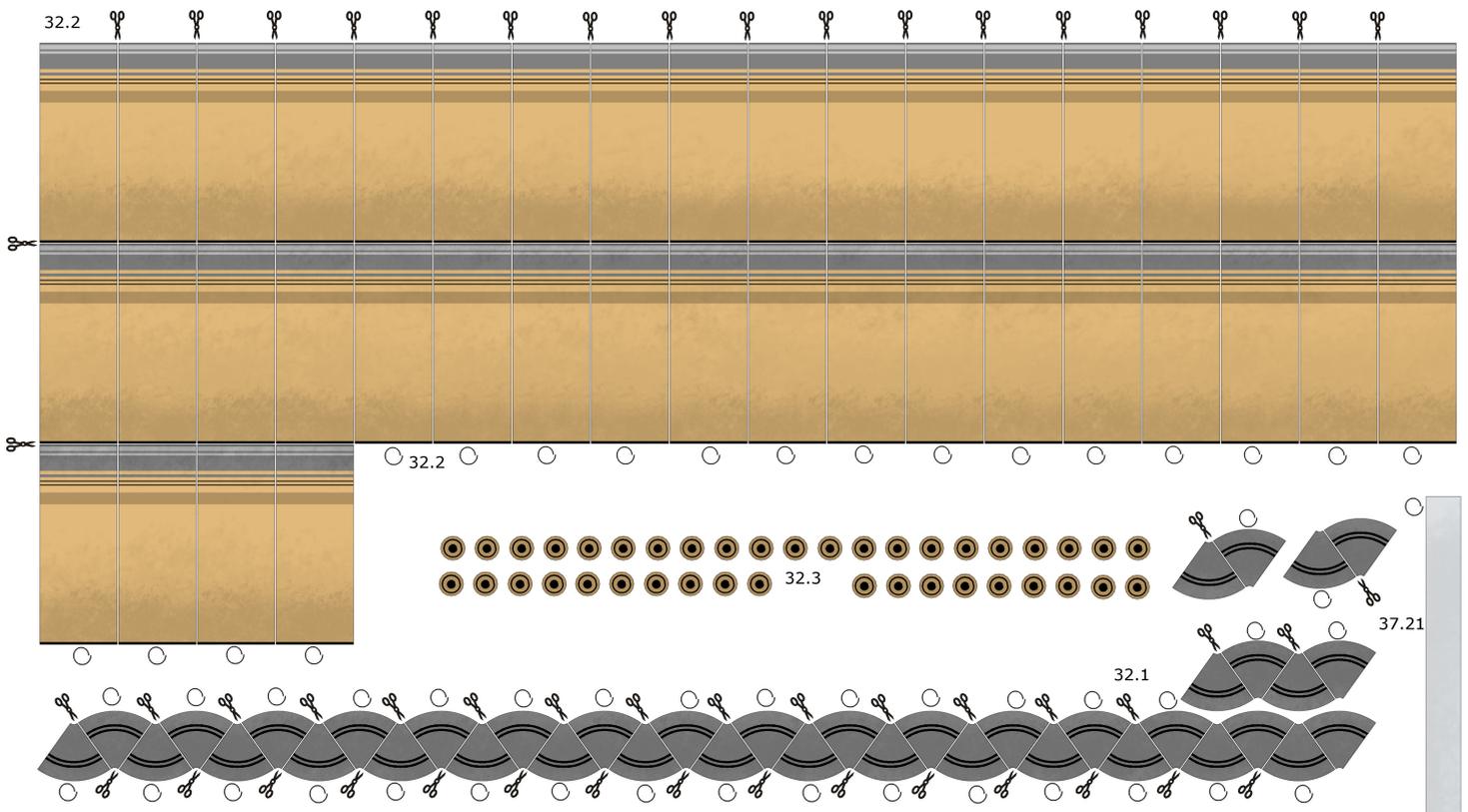




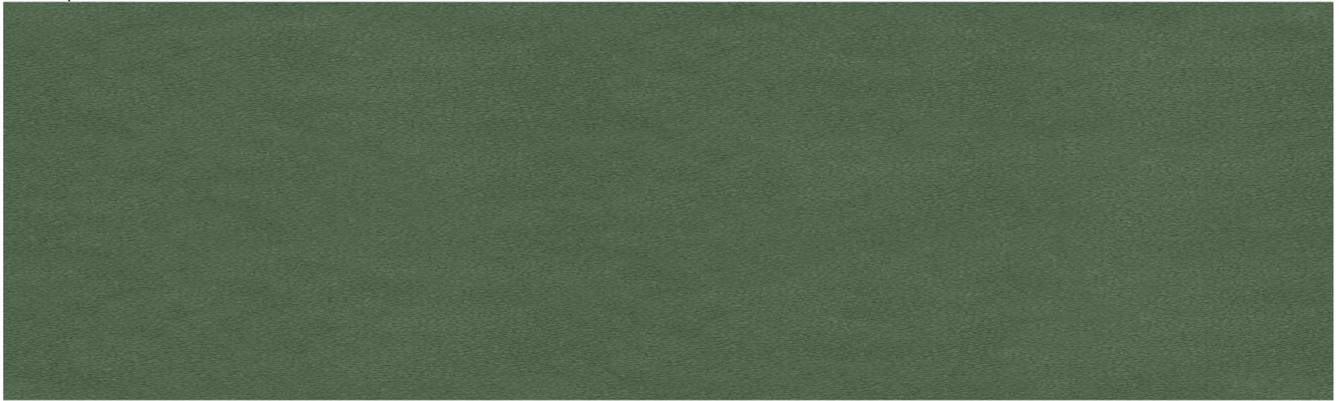






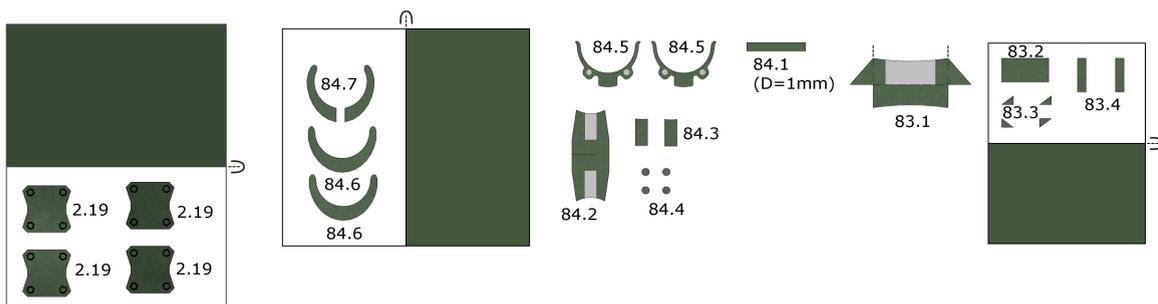
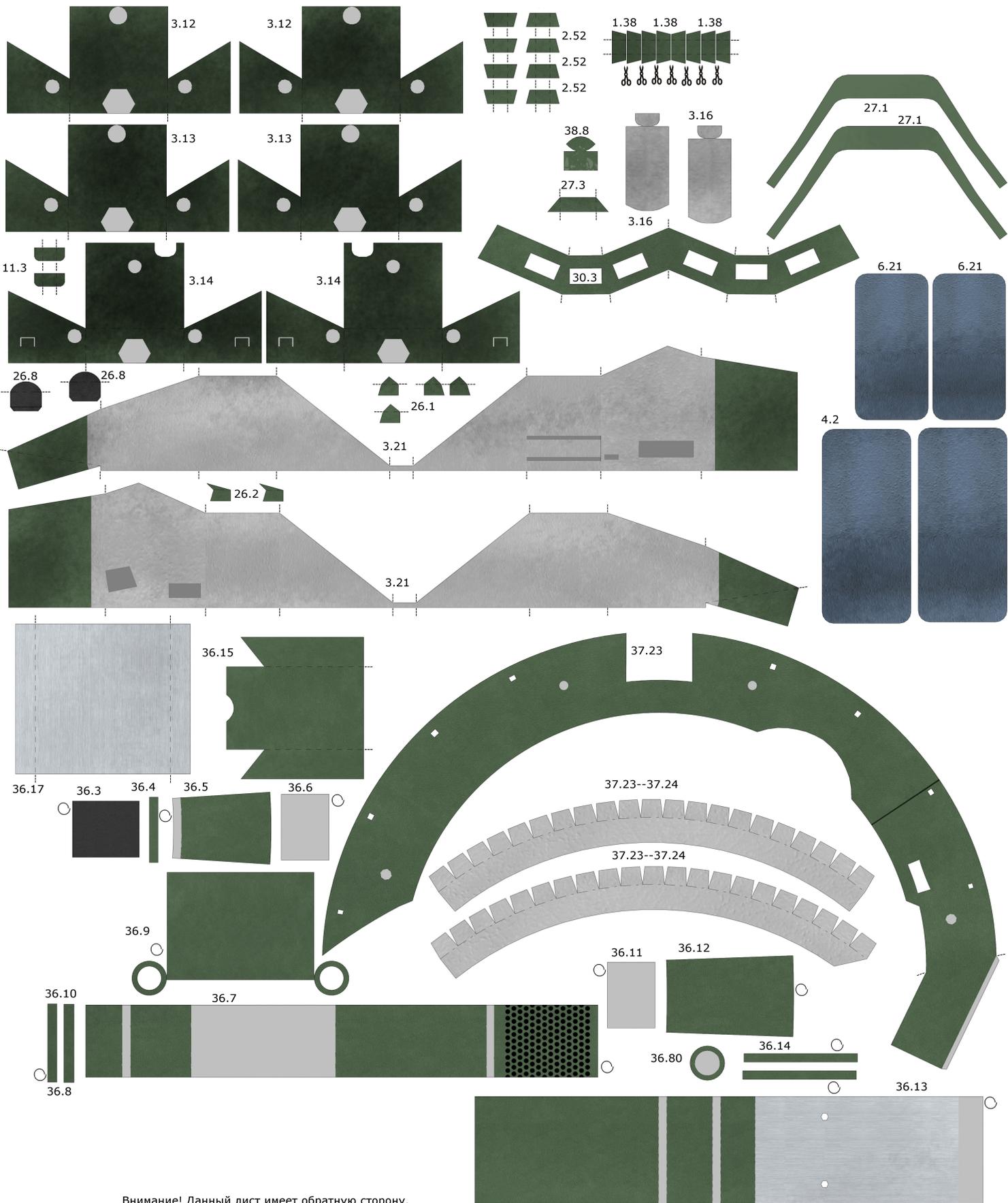


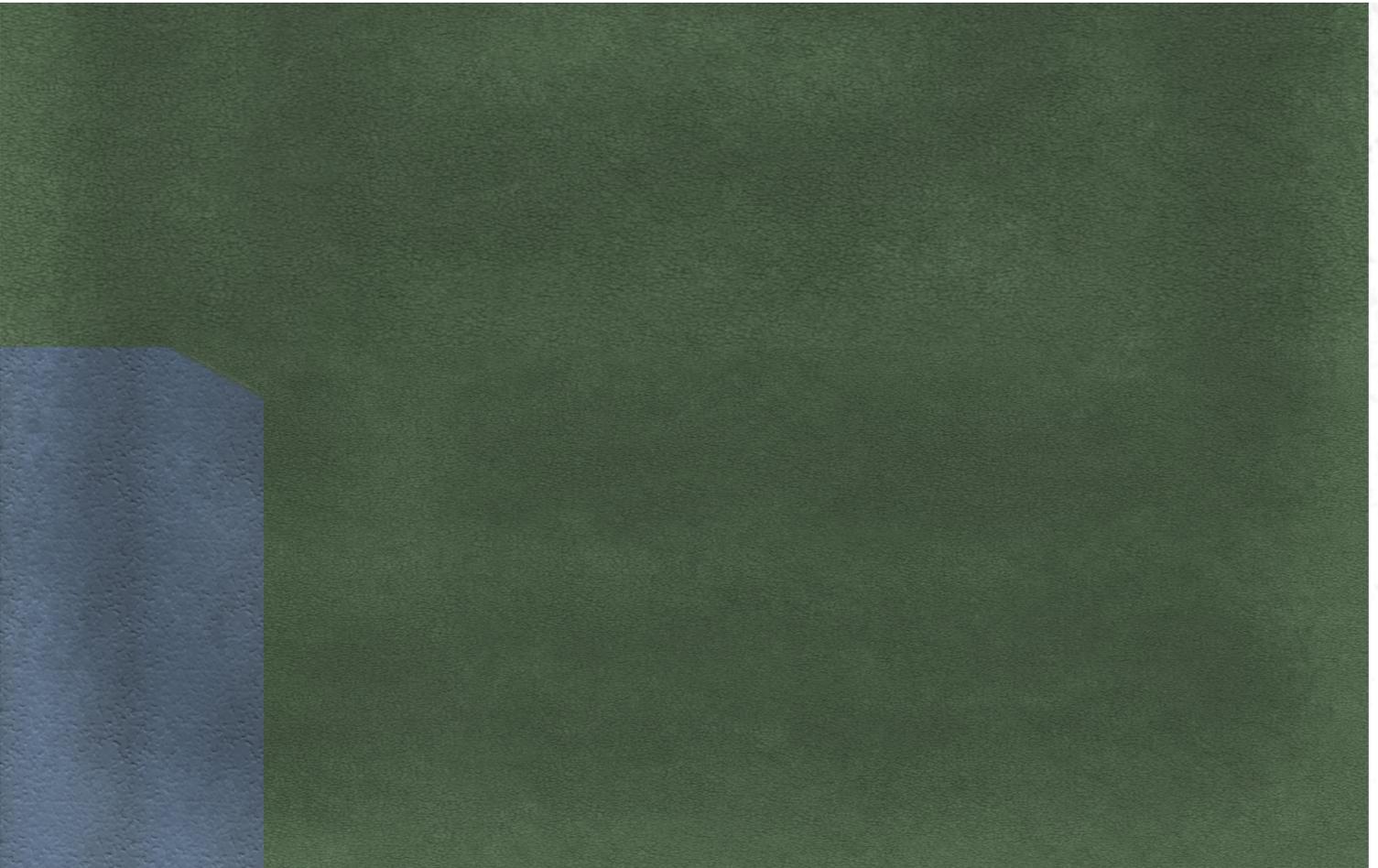
Запас цвета.



Запас цвета.







Обратная сторона листа.



|                                                                                  |                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Вездеход-амфибия ЗИЛ-49061<br>(№16(40)/2016)                                     | БМП-3<br>(№1(1)/2011)                                               |
| Глубоководный спасательный аппарат проекта 1855 "Приз"<br>(№17(41)/2016)         | СПК 1К17 "Сжатие"<br>(№2(2)/2011)                                   |
| Опытный реактивный истребитель Як-25-1<br>(№18(42)/2016)                         | Объект 704<br>(№1(3)/2012)                                          |
| Лёгкий ударный вертолёт Ансат-2РЦ<br>(№19(43)/2016)                              | И-270 (Ж-2)<br>(№2(4)/2012)                                         |
| Биплан Р-5<br>(№1(44)/2017)                                                      | ЗРПК "Панцирь-С1"<br>(№1(5)/2013)                                   |
| Электромобиль ВА3-2802-02<br>(№2(45)/2017)                                       | Ка-52 "Аллигатор"<br>(№2(6)/2013)                                   |
| Реактивный истребитель Як-19-1<br>(№3(46)/2017)                                  | КамАЗ 63968 "Тайфун"<br>(№3(7)/2013)                                |
| Трелёвочный трактор КТ-12<br>(№4(47)/2017)                                       | РСЗО "Ураган-1М"<br>(№4(8)/2013)                                    |
| Опытный вертолёт Як-100<br>(№5(48)/2017)                                         | СПУ 9П78 ОТРК 9К720 "Искандер-М"<br>(№1(9)/2014)                    |
| Катер на воздушной подушке Марс-700<br>(№6(49)/2017)                             | Истребитель ЭИ. 1939 год. Проект.<br>(№2(10)/2014)                  |
| Ударный вертолёт Ми-28Н<br>(№7(50)/2017)                                         | Ударный экраноплан проекта 903 "Лунь"<br>(№3(11)/2014)              |
| Опытный истребитель САМ-13<br>(№8(51)/2017)                                      | Ударный вертолёт Ка-50 "Чёрная акула" б/ч 25<br>(№4(12)/2014)       |
| Экспериментальный вертолёт "Изделие "Ш" (ОКБ им. А.С. Яковлева)<br>(№9(52)/2017) | Снегоболотоход ДТ-30П1<br>(№5(13)/2014)                             |
| Опытный вертолёт Як-100 Версия 2.0<br>(№10(53)/2017)                             | САУ 2С35 Коалиция-СВ<br>(№1(14)/2015)                               |
| Экспериментальный самолёт "4302"<br>(№11(54)/2017)                               | Шнекороторный снегоболотоход ЗИЛ-29061<br>(№2(15)/2015)             |
| Высотный самолёт М-55 "Геофизика"<br>(№12(55)/2017)                              | Бронеавтомобиль УАМЗ-4901 "Торос"<br>(№3(16)/2015)                  |
| Мотоколяска СМЗ-СЗА<br>(№13(56)/2017)                                            | Самоходная установка Су-100 мл. п-та Малешкина<br>(№4(17)/2015)     |
| Реактивный истребитель Як-30 (1948)<br>(№14(57)/2017)                            | Пассажирский самолёт Ил-103<br>(№5(18)/2015)                        |
| АПЛ К-222 проект 661 "Анчар"<br>(№15(58)/2017)                                   | Экспериментальный истребитель Як-1000<br>(№6(19)/2015)              |
| Самоходная противотанковая пушка 2С14 "Жало-С"<br>(№16(59)/2017)                 | Самолёт Ил-103 Беллесавиа<br>(№7(20)/2015)                          |
| БТР-70<br>(№17(60)/2017)                                                         | Гусеничный экскаватор Э-10011Е<br>(№8(21)/2015)                     |
|                                                                                  | Буксирный катер БМК-225<br>(№9(22)/2015)                            |
|                                                                                  | Палубный истребитель Су-33<br>(№10(23)/2015)                        |
|                                                                                  | Палубный тягач Мод. 3913<br>(№11(24)/2015)                          |
|                                                                                  | ВПК-233114 "Тигр-М"<br>(№1(25)/2016)                                |
|                                                                                  | Сверхмалая подводная лодка проекта 907 "Тритон-1М"<br>(№2(26)/2016) |
|                                                                                  | Аэросани ОСГА-6<br>(№3(27)/2016)                                    |
|                                                                                  | Аэросани АС-2<br>(№4(28)/2016)                                      |
|                                                                                  | Ракетный катер проекта 183-Р<br>(№5(29)/2016)                       |
|                                                                                  | Шнекороторный снегоболотоход ЗИЛ-4904<br>(№6(30)/2016)              |
|                                                                                  | Лёгкий самолёт Су-38<br>(№7(31)/2016)                               |
|                                                                                  | ЗИЛ-135В<br>(№8(32)/2016)                                           |
|                                                                                  | Реактивный гидросамолёт Бе-10<br>(№9(33)/2016)                      |
|                                                                                  | Экраноплан ЭСКА-1<br>(№10(34)/2016)                                 |
|                                                                                  | Противоракета В-1000 "Система А"<br>(№11(35)/2016)                  |
|                                                                                  | АСУ-57<br>(№12(36)/2016)                                            |
|                                                                                  | Гидросамолёт Бе-2 (КОР-1)<br>(№13(37)/2016)                         |
|                                                                                  | Бронеавтомобиль ГА3-3937 "Водник"<br>(№14(38)/2016)                 |
|                                                                                  | Вездеход-амфибия ЗИЛ-4906<br>(№15(39)/2016)                         |